

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ (ИЛ ТУМЭН)
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**О ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБРАНИЯ (ИЛ ТУМЭН)
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ВНЕСЕНИЮ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ДУМУ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОЕКТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКС
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) постановляет:

1. Направить законодательную инициативу Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

2. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О ветеранах»».

3. Предложить депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Г.И. Данчиковой, Ф.С. Тумусову, представлять указанный проект федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить указанный проект федерального закона в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель
Государственного Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)
А. ЖИРКОВ

Вносится Государственным Собранием (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Статья 1

Пункт 1 статьи 49 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2014, № 42, ст. 5615) изложить в следующей редакции:

«1. Администрация бассейна внутренних водных путей поднимает затонувшее судно или иное затонувшее имущество и при необходимости удаляет либо утилизирует их, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества не поднимет затонувшее судно или иное затонувшее имущество в срок, установленный в соответствии с пунктами 4 и 5 статьи 47.1 настоящего Кодекса, или такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. ПУТИН

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Проект федерального закона «О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях совершенствования законодательного регулирования очистки акваторий внутренних водных путей субъектов Российской Федерации от затонувших судов, оказывающих негативное воздействие на состояние водной среды.

Законопроектом предлагается внести изменение в статью 49 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – Кодекс) в части возложения обязанности по подъему затонувшего судна на администрацию бассейна внутренних водных путей при соблюдении одного из двух условий: если собственник такого судна не поднял его в определенный Кодексом срок или если такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам.

Согласно действующим нормам Кодекса обязанность поднять затонувшее судно возложена на его собственника.

Если владелец не выполняет эту обязанность в установленный Кодексом срок, то администрация бассейна внутренних водных путей поднимает затонувшее судно и при необходимости удаляет либо утилизирует, но только в следующих случаях: если это имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам.

Таким образом, прямая обязанность поднять затонувшее судно при бездействии собственника у администрации бассейна внутренних водных путей отсутствует, что приводит к захламлению внутренних вод Российской Федерации и отсутствию

возможности признать незаконным бездействие по непринятию мер, направленных на очистку от загрязнения акватории внутренних вод останками затонувшего судна, и обязанности устранить выявленные нарушения путем принятия адекватных и полноценных мер, направленных на очистку от загрязнения акватории внутренних вод Российской Федерации останками затонувшего судна.

Как известно, затонувшие суда и их фрагменты причиняют значительный ущерб окружающей среде загрязнением, а также могут представлять опасность для судоходства маломерных судов, катеров, маршрутных такси.

Они являются источником загрязнения поверхностных водных объектов и оказывают негативное воздействие на состояние водных экосистем. Длительное нахождение затонувших судов в водном объекте является источником поступления продуктов коррозии металлов и других вредных веществ.

Фрагменты бесхозных судов в реке и в пределах береговой полосы являются источником загрязнения природной среды, что требует принятия незамедлительных мер к их утилизации.

Учитывая, что данная проблема существует не первый год, количество затонувшего металлолома из года в год растет, находящиеся в водных объектах суда и их фрагменты, окисляясь, загрязняют воды, негативным образом воздействуют на флору и фауну, а также зачастую препятствуют реализации права граждан на доступ к водным объектам общего пользования, возникла необходимость разработки данного законопроекта.

Кроме того, Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 г. №326 Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012-2020 годы", в рамках которой предусмотрена подпрограмма Приоритетный проект "Чистая страна".

Задачами данной подпрограммы являются снижение негативного воздействия объектов накопленного экологического ущерба на качество жизни населения, а также снижение негативных факторов воздействия накопленного экологического ущерба на окружающую среду.

Таким образом, законопроект направлен на очистку акваторий внутренних вод Российской Федерации от затопленных судов, ликвидацию последствий загрязнения и иного негативного воздействия на окружающую среду.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Принятие федерального закона "О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в Кодекс внутреннего
водного транспорта Российской Федерации"

Реализация федерального закона "О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" повлечет за собой дополнительные расходы из федерального бюджета в следующих размерах:

Согласно данным ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» в руслах рек, входящих в Ленский бассейн, затоплено 294 единицы судов, из которых 250 судов не зарегистрированы в Государственном судовом реестре РФ.

По расчетам судоподъемной группы ООО «Гольфстрим» стоимость поднятия 294 затонувших судов в Ленском бассейне составит 1 млрд. 470 млн. рублей

Таким образом, вступление в силу данного федерального закона повлечет дополнительные расходы из федерального бюджета.